



Energi og infrastruktur

DLA Piper's Projects, Energy and Infrastructure team has a track record of successfully delivering first-rate legal services in all segments of the infrastructure and energy industries. We advise on energy law, infrastructure finance, transport matters and more.

Our lawyers understand the commercial, strategic, technical, geographical and political factors that shape and impact these industries, as well as the business issues and risks inherent when working in these sectors. Our market leading presence also allows us first-hand access to contacts, sponsors and key decision makers worldwide.

CAPABILITES

The group represents sponsors, contractors, multilateral institutions, corporations, developers, equity investors, financial institutions, governments, utilities and regulatory bodies in the procurement, development, financing, acquisition, construction and operation of a wide range of complex infrastructure and energy projects on nearly every continent.

These projects include:

- Power generation from natural gas, coal, petroleum and, renewables
- Pipelines
- Drilling platforms
- Transmission networks
- Mining facilities
- Defence and security projects
- Waste projects and resource recovery facilities
- Telecommunications networks
- Vessels
- Ports
- Airports
- Highways, toll roads and bridges
- Transportation systems including airports, heavy rail, light rail and bus

HOVEDKONTAKTER

Martin Bartlam

Partner
London
T: +44 (0)20 7796 6309

Robert J. Gruendel

Partner
New York
T: +1 212 335 4736

Joseph Tato

Partner
New York
T: +1 212 335 4975

RELATERTE TJENESTER

- Helse, miljø og sikkerhet
- Finansielle regulerings-tjenester

RELATERTE SEKTORER

- Energi

- Water supply and waste water systems
- Accommodation and healthcare facilities
- Sports, tourism and entertainment facilities

INNSIKT

Publikasjoner

Foretaksstraff for transportbedrifter

22 FEB 2018

Transportselskaper kan bli holdt strafferettslig ansvarlig når noen som har "handlet på vegne av foretaket" har begått en straffbar handling. Det kalles foretaksstraff og reguleres i straffeloven §§ 27 og 28.

Denne artikkelen står også på trykk i februarutgaven av Moderne Transport.

Styreansvar ved konkurs i transportselskaper

22 NOV 2017

Styreansvaret har de siste ti årene blitt mer aktuelt, og det har vært en kraftig økning i antall saker i domstolene fra tidlig 2000-tallet. Styreansvar kan oppstå ved flere anledninger, men det blir oftest aktuelt når selskapets økonomi er dårlig og særlig i en konkurs hvor selskapets forretningsførsel granskes av bostyrer.

Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy og personvern

9 OCT 2017

Den 16. juni 2017 fremmet Samferdselsdepartementet proposisjon 152 L (2016-2017) for Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy. Dette er en spennende utvikling som innebærer at man kommer et steg nærmere introduksjon av selvkjørende biler i Norge. Den teknologiske utviklingen av automatiserte kjøretøy "antas å få stor betydning for mer effektiv trafikkavvikling, økt mobilitet, miljø og ikke minst være svært viktig for trafikksikkerheten" i følge samferdselsministeren Kjetil Solvik-Olsen. Samtidig, i forbindelse med innføring av automatiserte kjøretøy, innhenter kjøretøyet informasjon om både passasjerer og omverdenen. Hvilke personvernrettslige problemstillinger vil denne utviklingen ha, og hvordan er dette håndtert i den foreslåtte loven?

NYHETER

DLA Piper bisto Falck Renewables S.p.A. i oppkjøpet i Vestavind Kraft AS

5 SEP 2017

DLA Piper har bistått Falck Renewables S.p.A. i forbindelse med oppkjøpet av 80% av aksjene i Vestavind Kraft AS. Falck Renewables S.p.A. er et italiensk børsnotert selskap.
