



Vonnick Le Guillou

Partner

vonnick.leguillou@dlapiper.com

Paris

T: +33 (0)1 40 15 25 51

F: +33 (0)1 40 15 24 01

M: +33 6 09 03 87 31

Vonnick Le Guillou est spécialisée dans les contentieux complexes de responsabilité à forte incidence internationale, notamment en responsabilité des produits défectueux, et possède une expertise reconnue dans l'industrie aéronautique.

Vonnick Le Guillou a rejoint le Barreau de Paris en 1984. Elle assiste ses clients dans tous les aspects de leurs précontentieux et contentieux complexes nationaux ou internationaux, que ce soit devant les juridictions étatiques civiles ou pénales, ou en arbitrage, notamment dans les domaines du droit de la responsabilité délictuelle et contractuelle, du fait des produits défectueux, en droit aérien et droit des assurances. Parmi ses clients se trouvent des intervenants majeurs français et étrangers tels qu'assureurs, constructeurs aéronautiques, équipementiers, MROs et sociétés industrielles dans des secteurs variés.

Elle intervient notamment dans l'intérêt d'un grand constructeur aéronautique européen dans les procédures relatives à des crashes aériens majeurs (ex : Concorde, Rio Paris, Egyptair, Air Moorea).

Vonnick est accréditée médiateur CEDR, et membre du Legal Advisory Committee de la Flight Safety Fondation.

LANGUES

- Français
- Anglais

- Insurance and Reinsurance Disputes
- Cross-Border Litigation
- Class Actions
- Aviation Litigation and Regulation
- Product Liability, Mass Torts and Product Stewardship
- Litigation, Arbitration and Investigations

- Industrials
- Assurance

Français Anglais

Qualifications professionnelles

- Avocat inscrit au barreau de Paris

Expérience antérieure

- Avant de rejoindre DLA Piper, Vonnick a été associée dans deux grands cabinets internationaux.

Reconnaissance

- *Best Lawyers* – Aviation Law; Product Liability Litigation; Transportation Law – 2010-22
- *Chambers Europe* - Band 1 - Transportation: Aviation – 2022
- *Legal 500* - Aviation - Tier 1 – Hall of Fame – 2022
- *Legal 500* - Dispute Resolution: commercial litigation - Tier 3 - Leading Individual – 2022
- *Who's Who Legal* - Expert in Aviation Law in France and referenced for Product Liability, Industrial risks and Insurance.
- 'The "highly experienced" Vonnick Le Guillou is a key name in the French aviation market. She acts on behalf of insurers and aircraft manufacturers on product liability cases and disputes following crashes. One client says: "She has got a proven track record. She is able to handle complex disputes including arbitrations, mediation and litigation in France," and adds: "She is very knowledgeable and an expert in her area."' *Chambers Europe*, 2021
- 'Very good technical skills and great availability.' 'Excellent quality of exchanges.' *Legal 500*, 2021

Formation

- CAPA Université, 1983
- Université de Toulouse Maîtrise de droit civil, 1981

Adhésions

- Centre for Effective Dispute Resolution, CEDR, Accredited Mediator 2015
- IAWA (International Aviation Women's Association)
- Flight Safety Foundation, member of the Legal Advisory Committee
- Société Française de Droit Aérien et Spatial

ACTUALITÉS

Publications

Procédures étrangères et "loi de blocage" : nouvelle procédure

Publié le 10 mars 2022

Un décret paru le 18 février vient modifier la procédure à suivre pour les entreprises ciblées par des demandes d'informations par des autorités étrangères ou dans le cadre de procédures étrangères, encadrées par ladite "loi de blocage" (loi n° 68-678 du 26 juillet 1969 modifiée).

Lexology GTDT Air Transport Guide 2021

8 September 2020

Lexology Getting The Deal Through published the fifteenth edition of Air transport Guide. Read the content for France written by Vonnick Le Guillou, Edouard Sarrazin, Sophie Cochery, Alexis André, and Audrey Lemniaï.

Global Class Actions Briefing: Major developments in European consumer protection laws: Product safety and consumer class actions in Europe

15 July 2020

The EU's proposals for a revised EU General Product Safety Directive (the GPSD) and the EU's deal for a Collective Redress Directive (the CRD) point the way to a future of heightened novel risk in Europe of collective redress or, as these claims are popularly known, "class actions".

- Article "Jurisprudence: invalidation d'une clause d'exclusion par la Cour de cassation (Analyse)", *Argus de l'Assurance*, Janvier 2021
- Guide "Lexology GTDT Air Transport Guide 2021", Septembre 2020
- Blog post "European briefing major developments in European consumer protection laws: Product safety and consumer class actions", *DLA Piper Insights*, Juillet 2020
- Blog post "No-deal Brexit: Impact on aviation law", *DLA Piper Insights*, Septembre 2019
- Blog post UK and EU no-deal planning, *DLA Piper Insights*, Mai 2019
- Report "Getting the Deal Through", *Air Transport*, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020
- Blog post "No-deal Brexit: Impact on aviation law", *DLA Piper Insights*, Avril 2019
- Article "Doing business in France", *Thomson Reuters – Practical Law*, Février 2019
- Newsletter "DLA Piper Aviation/Assurance/Responsabilité", Septembre 2018

Evènements

- Cocktail assurance: « L'impact réglementaire des assurtech sur le marché de l'assurance », Octobre 2019